



Une manche de la Legend Boucles Series 2021 dans le cadre du Racing Festival à Francorchamps !

Au Royal Automobile Club de Spa, on a de la suite dans les idées, et pas vraiment pour habitude de se laisser abattre. A peine les événements abracadabrantesques de Spa Euro Race passés, Pierre Delettre et son équipe préfèrent aller de l'avant plutôt que de se lamenter sur un sort peu conciliant au cours des 15 derniers mois. Le moment est donc bien choisi pour relancer le concept *Legend Boucles Series*, compétition centrée autour des réputées Legend Boucles @ Bastogne, qui se distingue par son extrême variété. Si le Legend Boucles Rallyshow & Rallycross Mettet a été relancé il y a peu, le Racing Festival, organisé par le R.A.C. Spa du 15 au 17 octobre, aura ainsi pour particularité d'intégrer à son programme une épreuve de... Régularité sur circuit ! Une suite logique après la 'démonstration' des voitures des Legend Boucles @ Bastogne lors du Racing Festival 2018...

« L'idée de base est de fidéliser l'impressionnant contingent des concurrents qui se retrouve chaque année à Bastogne, explique Pierre Delettre. Dans leur écrasante majorité, il s'agit de férus de Régularité, qui ne demandent pas mieux que de disputer des épreuves variées à souhait. Il n'en fallait pas plus pour mettre sur pied un événement sur le plus beau circuit du monde, dans le cadre de notre Racing Festival. A la manière de ce qui s'est fait par le passé, et qui se pratique toujours lors du Tour Auto, par exemple, la zone de régularité proposée sera prestigieuse à souhait, puisqu'il s'agira du Circuit de Spa-Francorchamps... »

De manière concrète, l'épreuve de Régularité du Racing Festival reposera sur un règlement technique et sportif similaire à celui des Legend Boucles @ Bastogne. Ce qui signifie notamment que les voitures engagées en 'Legend' et en 'Challenger' devront disposer d'un arceau de sécurité, contrairement à celles inscrites en 'Classic'.

« On retrouvera en effet les trois catégories qui font la fierté de Bastogne, à savoir 'Legend', 'Challenger' et 'Classic', précise Eric Chapa, en charge de la gestion sportive. Et une fois encore, ce sont les moyennes qui seront différentes. Les 'Classic' devront tourner dans une fourchette entre 60 et 90 km/h, les 'Challenger' à une moyenne entre 90 et 110 km/h, et les 'Legend' entre 110 et 140 km/h. Tous les concurrents disposant d'une licence internationale circuit ou rallye de la FIA seront acceptés, et pour les autres, le Royal Automobile Club of Belgium va proposer une licence 'One Day Regularity Event' au prix très démocratique de 35 euros. Bref, tout le monde sera le bienvenu... »

Quant à l'événement en lui-même, qui aura lieu le dimanche 17 octobre, il profitera d'un découpage inédit. *« On va permettre à tous les concurrents de prendre leurs marques en montant une première fois en piste pour une séance d'essais libres, reprend Pierre Delettre. Ensuite, la compétition en tant que telle débutera, avec des voitures lâchées depuis la pitlane de 5 en 5 secondes. Il ne sera donc pas question d'un départ groupé. Le premier tour servira à établir un chrono de référence, selon une fourchette établie, avec une moyenne haute et une moyenne basse proches des 60, 90 et 120 km/h, selon la catégorie. Si un concurrent part à la faute durant ce premier tour, il pourra fixer son tour de référence lors de la boucle suivante.*

S'en suivront 10 tours au cours desquels les concurrents devront reproduire leur temps de référence sur les trois secteurs que compte le Circuit de Spa-Francorchamps. Les différences enregistrées par rapport au temps de référence entraîneront des pénalités, et l'établissement d'un classement final, dans le respect de la tradition en Régularité... »

Signalons pour être complet que les trois secteurs du Circuit de Spa-Francorchamps seront pour l'occasion matérialisés par des panneaux.

Avec cette épreuve pas comme les autres dans le cadre du Racing Festival, le R.A.C. Spa entend permettre à ses fidèles équipages de découvrir ou redécouvrir les joies du toboggan des Ardennes, en utilisant les voitures que l'on peut retrouver à Bastogne ou à Mettet pour le Legend Boucles RallyShow. Avec cet événement 'circuit' dans le cadre du Racing Festival, la *Legend Boucles Series* est plus que jamais sur les rails. Elle comptera bientôt aussi une épreuve internationale dont on reparlera en temps voulu...

Photos libres de droits : Letihon.be

www.racspa.be