



Du grand spectacle et une ambiance 'été indien' !

Après deux années d'absence au calendrier, le Racing Festival a renoué avec la tradition ce week-end sur le Circuit de Spa-Francorchamps. Le public de ce dimanche a pu profiter d'un spectacle intense, parfois sauvage, sur fond d'été indien. De quoi ravir les forces motrices du Royal Automobile Club de Spa.

Après une première joute disputée ce samedi, les concurrents du Radical Challenge Championship ont été les premiers à prendre la piste ce dimanche. Michael Clark a continué sur sa lancée, remportant les deux épreuves disputées, la première sur 25 minutes, la deuxième sur 45 minutes. Cette dernière s'est d'abord disputée sous régime de voiture de sécurité, suite à la spectaculaire sortie de Jacek Zielonka au Raidillon dans le premier tour. Journée 'sans' également pour André Bruckmann, le plus rapide des essais qualificatifs, qui a connu des problèmes mécaniques dès le premier tour de la Course 2, et qui ne s'est pas aligné au départ de la Course 3.

Le Supercar Challenge a connu une première joute plus qu'animée, avec trois interventions de la voiture de sécurité. Partie de la pole position, la Ginetta Nissan G58 de Max Aschoff a mené les premières boucles, mais une sortie dans la ligne droite de Kemmel a ruiné tous ses espoirs. De quoi laisser le champ libre à la Norma M20FC de Thomas Piessens et Tim Verbergt qui s'imposait devant la BMW M6 GT3 de Dirk Schouten et Bas Schouten, et celle de Nicky Catsburg et Bart Arendsen. Cette dernière a profité de la pénalité de 20 secondes infligée à Bob Herber, pour un arrêt au stand non-conforme.

La deuxième course du Supercar Challenge a été plus calme, même si la voiture de sécurité a fait son apparition dès le premier tour, suite à l'immobilisation de la Peugeot RCZ Cup de Chris Voet dans le bac à gravier. Les stratégies pour le passage au stand ont permis de voir une hiérarchie bousculée durant la course, mais c'est Max Aschoff qui a triomphé, au volant de sa Ginetta Nissan G58 LMP3. Dirk Schouten et Bas Schouten ont terminé en deuxième position avec leur BMW M6 GT3. Vainqueurs le matin, Thomas Piessens et Tim Verbergt ont échoué sur la troisième marche du podium, suffisante pour remporter la classe CN, devant Tom Boonen, enfin épargné par les soucis mécaniques !

En Ferrari Club Racing Series, la bataille de la Course 2 a été sublime, et c'est l'Allemand Eckhard Breitmeier qui en est sorti vainqueur, après un duel de toute beauté face à Thomas Löfflad. Une légère glissade sur une trace d'huile a réglé l'issue de ce combat, qui avait commencé par une bagarre à trois, avec Josef Schumacher. Ce dernier a été pénalisé de 5 secondes pour des infractions multiples aux limites de la piste, permettant au Suédois Hans Hjelm de monter sur la troisième marche du podium. Hjelm a eu beaucoup moins de chance au départ de la troisième joute, puisque son parcours s'est terminé dès l'épingle de la Source, après un tête-à-queue et un contact avec le mur intérieur ! Les trois hommes forts du week-end, Eckhard Breitmeier, Josef Schumacher et Thomas Löfflad, ont ensuite offert une bataille

de tous les instants pendant les 25 dernières minutes de course. La bagarre a tourné à l'avantage de Breitmeier, vainqueur pour la deuxième fois de la journée. Derrière, Schumacher et Löfflad se sont accrochés à l'épingle de la Source, ce dernier partant en tête-à-queue. Löfflad a ensuite écopé de 10 secondes de pénalité pour l'incident, venant s'ajouter à 5 autres secondes pour des dépassements des limites de la piste, mais il a tout de même pu terminer sur le podium, derrière ses deux adversaires.

Très attendus, les deux sprints de 30 minutes réservés à la Ford Fiesta Sprint Cup et la Mazda MX-5 Cup ont été passionnants à souhait. Du côté des petits bolides nippons, la lutte a été incroyable d'intensité, se jouant pour une poignée de dixièmes, voire de centièmes de seconde. Niels Langeveld s'imposait au terme de la Course 1 devant Andras Kiraly et Marcel Dekker. Celui-ci s'élançait depuis la pole position en Course 2, mais il faisait les frais de quelques bousculades, et Andras Kiraly s'imposait devant Daan Pijl et Niels Langeveld ! A noter la sortie de piste en matinée de... Dick van Elk, organisateur de ces compétitions d'origine , qui s'offrait une belle frayeur du côté de Stavelot !

En Fiesta Sprint Cup, les pilotes belges ont pris le meilleur sur leurs homologues néerlandais dans le cadre du Dutch Belgian Super Star, et le jeune Tomas De Backer décrochait à deux reprises la victoire au terme d'un week-end parfait, devant le leader du championnat Nathan Vanspringel et l'ex-rallyman Polle Geusens. En Course 2, le Polonais Nikodem Wierzbicki, qui relève de la Cup hollandaise, accrochait le train de De Backer... avant de lâcher prise et d'être déposé par Polle Geusens, qui échouait à quelques centimètres de De Backer. C'est finalement un autre jeune Belge, Milan De Laet, qui complétait le second podium général...

Lançant officiellement les festivités des Legend Boucles @ Bastogne 2022, programmées le week-end des 4, 5 et 6 février, l'épreuve de régularité sur circuit a vu quelques 'acharnés' en découdre sur le 'plus beau circuit du monde'. Guillaume Glaude et Raphaël Cop imposaient leur Volvo 142 S en catégorie 'Legend', tandis que Michel et Jean-François Cartiaux s'offraient la victoire en 'Classic' à bord de leur très belle Ford Escort MK1. A noter la médaille d'argent de Michael et Noah Bartholemy, les organisateurs de l'Ostbelgien Classic le premier week-end de décembre, sur leur superbe Porsche 911 T.

Clap de fin pour le Racing Festival 2021... et dès demain, c'est le millésime 2022 des Legend Boucles @ Bastogne qui va focaliser toute l'attention du R.A.C. Spa. Mais qui donc a parlé d'intersaison ?

Photos libres de droits : Letihon.be

www.racspa.be

